



ZELENI KROG KRŠKO

ZELENI KROG KRŠKO
društvo za kvaliteto mestnega življenja
in ekologijo

Na Resi 1, 8270 Krško
031 733 818
info@zelenikrog.org
www.zelenikrog.org

Občina Krško

Ga. Melita Čopar

G. Rafael Jurečič

Ga. Romana Pečnik

Datum: 31.8.2011

Pozdravljeni,

Hvala za pojasnila glede urejanja mirujočega prometa v Krškem. Z vsem napisanim se ne strinjamo. Tudi Zeleni krog je bil povabljen na predstavitev, ki ste jo pripravili meseca januarja. V društvu smo veliko razmišljali o tej problematiki in naša stališča in predloge podali v treh dopisih. Razen za območje sedanje peš cone, smo se strinjali z načrtovano ureditvijo označb parkirnih mest, predvsem na CKŽ (modra cona), kar bo ob pogoju, da bo redarska služba učinkovito opravljala svoje delo, takoj rešilo problem iskanja prostih parkirišč. Danes ugotavljamo, da žal redarska služba še ni dovolj učinkovita, ker je kadrovsko podhranjena.

O rešitvi mirujočega prometa in oživljanju mesta razmišljamo dolgoročno, zato se zavzemamo za peš most, bolj učinkovit javni prevoz, kolesarske steze in tudi uveljavitev nove peš cone na območju CKŽ. Vse to skušamo predstaviti občinski upravi in širši javnosti in bomo to počeli tudi v bodoče.

Verjamemo, da se trudite po svojih močeh urediti vse te probleme in se vam zato zahvaljujemo, vendar pa imamo mnenje, da se prevečkrat zadev lotevate z napačnim pristopom (pristopom avtomobilista) in na napačnem mestu. Tako je vztrajanje pri odprtju sedanje peš cone za pridobitev samo 15 parkirnih mest sprožilo veliko ogorčenje občanov. Odprtje te peš cone za 15 parkirnih mest z 8 urnimi rezervacijami, po našem mnenju ne bo rešilo težav mirujočega prometa. Večkrat slišimo argumente, da je zaradi uveljavitve te peš cone v preteklosti tu ugasnila večina lokalov. Veliko jih je ugasnilo, ampak lokali že dvajset let ugašajo na celi CKŽ, pa četudi ima ves čas dostop z avtomobili. Po našem mnenju v tem trenutku (lahko bi to naredili že par let prej, pa bi tudi obstal kak lokal) najbolj potrebujemo modro cono na CKŽ. Kot je bilo rečeno na predstavitvi študije o mirujočem prometu, je parkirišč že danes dovolj in jih bo še več v prihodnosti, ko bo končana obvoznica, ker se bo na novo urejalo Valvasorjevo nabrežje in Dalmatinova.

Če na kratko ponovimo naše predloge: peš cona mora ostati takšna kot je (že zdavnaj pa bi bilo potrebno popraviti plošče na pločnikih, ker razpadajo in so nevarne pešcem), čim hitreje je potrebno označiti modre cone na ostalem delu CKŽ (čeprav se v društvu

dolgoročno zavzemamo za zaprtje tega dela), povečati učinkovitost redarske službe in bo problem hitro rešen v interesu širše javnosti. V prvi fazi po našem mnenju niti ne bo potrebno uvajati plačljivega parkiranja, pod pogojem seveda, če bo redarska služba učinkovita. Ko bo izgrajen most za pešce bo situacija čisto drugačna in še lažje obvladljiva.

Glede interesov širše javnosti smo v društvu mnenja, da morate uslužbenci Občinske uprave v tem primeru razmišljati in ravnati bolj modro, kot razmišlja širša javnost. Interes širše javnosti se danes žal izkazuje v razmišljanju in potrebi povprečnega občana, da se z avtom pripelje tik pred vhod, Občina pa mora zagotoviti neomejeno število zastoj parkirišč, pa naj stane kolikor hoče. To je danes žal razmišljanje povprečne širše javnosti, s katerim se mi in tudi vi ne morete strinjati, skupaj pa moramo osveščati prebivalce in včasih ukrepati v smeri, ki navidezno (ampak samo navidezno) ne bo v korist širše javnosti.

V zvezi s parkirišči predlagamo še, da na parkirišču za vrtcem na Bohoričevi uredite modro cono s posebno signalizacijo (npr. *dovoljeno od 7.00-9.00 in 14.00-16.00 za vrtec max. 20 min*) za dovoz otrok, in ne belo označbo, ki dovoljuje neomejeno parkiranje.

Hvala za razumevanje in lepo pozdravljeni,

Zeleni krog Krško
Aleš Suša